



Cofinanciado por
la Unión Europea



MINISTERIO
DE HACIENDA



Fondos
Europeos



Ayuntamiento
San Martín de la Vega

A licitación la segunda fase de arreglos de caminos municipales de San Martín de la Vega

La actuación, cofinanciada con Fondos FEDER destinados a Planes de Actuación Integrados en el marco del desarrollo urbano sostenible, cuenta con un presupuesto de más de 303.000 euros y permitirá actuar en caminos públicos para la creación de una Vía Verde Ciclista.

San Martín de la Vega, a 14 de agosto de 2026

El Ayuntamiento de San Martín de la Vega ha abierto el proceso de licitación de la segunda fase del proyecto de mejora de caminos municipales, cofinanciada con fondos FEDER destinados a Planes de Actuación Integrados en el marco del desarrollo urbano sostenible, y que cuenta con un presupuesto base de licitación de 303.386,22 euros, continuando así con la primera fase ejecutada a finales del año pasado.

Esta nueva actuación permitirá seguir avanzando en la creación de una Vía Verde Ciclista mediante la actuación sobre cuatro caminos de titularidad pública del término municipal: avenida Abogados de Atocha-Colada del Camino de Pinto, Camino del Molino, Camino de Peñarrocha y Camino del Prado, todos ellos utilizados actualmente para el acceso a numerosas fincas agrícolas y en los que se pretende crear un itinerario que posibilite a la ciudadanía el uso de transportes más eficientes.

Para ello es necesario responder al deterioro que presentan estas vías como consecuencia del paso del tiempo y, especialmente, de la acción de la escorrentía, que ha provocado arrastres de áridos, cárcavas, asentamientos y rebajes en diferentes puntos, lo que hace prácticamente imposible el tránsito y haciendo necesaria una actuación integral para garantizar sus condiciones de seguridad y transitabilidad. Las obras contemplan actuaciones de desbroce de los márgenes para recuperar la anchura original de los caminos, escarificado, rasanteo y compactación de las plataformas, aportación de zahorra en los tramos que lo precisen y diferentes mejoras del drenaje, especialmente en aquellos puntos donde la erosión producida por el agua es mayor.

Esa actuación da continuidad a la primera fase del proyecto, ejecutada a finales de 2025 y que supuso una inversión cercana a los 250.000 euros para mejorar las condiciones de otros caminos públicos, como el acceso y salida del Parque Tierno Galván, el camino de la urbanización Vega del Pingarrón y el camino de la avenida del Jarama, que también se incluyen en el itinerario previsto en la Vía Verde Ciclista. *“Cuando presentamos la primera fase dijimos que aquello no iba a ser una actuación puntual, sino que formaba parte de un ambicioso proyecto para recuperar los caminos públicos y destinarlos a un nuevo uso, posibilitando la circulación y desplazamiento a través de modos de transporte sostenibles”*, ha indicado el Alcalde, Rafael Martínez.